**Промышленность и торговля**

**Промышленность**

Отмена крепостного права изменила ситуацию на рынке рабочей силы. Ряды наемных рабочих пополняли крестьяне, освобожденные без земли, а также получившие крохотные наделы[**дарственники**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/01.html). Усилился, несмотря на препятствия со стороны общины, и крестьянский неземледельческий отход. Стала увеличиваться численность кадровых рабочих.

С середины 60-х гг. в российской промышленности начался подъем. Правда, периодически он сменялся кризисами (1973 – 1875 гг., 1881 – 1883 гг.). После [**депрессии**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/02.html) 1883 – 1887 гг. вновь начался индустриальный рост, достигший в 90-х гг. высочайших темпов. В начале 80-х гг. завершился начавшийся в 30-х гг. промышленный переворот и сложились условия для перехода к [**индустриализации**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/03.html). Особенно быстро развивались добыча угля и нефти, черная металлургия.В 90-х гг. Россия вышла на первое место в мире про темпам промышленного роста.

Причины высоких темпов роста промышленности:

1. завершение технического переворота;

2. использование опыта передовых стран;

3. поддержка промышленности государством.

Министры финансов [**Н.Х. Бунге**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/04.html) и [**И.А. Вышнеградский**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/05.html) вели [**протекционистскую политику**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/06.html). Государство предоставляло предпринимателям льготные субсидии, кредиты, условия налогообложения, облагало высокими пошлинами импорт промышленных изделий, поощряло иностранные инвестиции в российскую промышленность.

Поскольку государство было заинтересовано в развитии оборонных отраслей, индустриализация в России началась не с легкой промышленности, как в большинстве стран Западной Европы, а с тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта. Железнодорожное строительство использовалось как рычаг для подъема промышленности: создавался рынок сбыта для угля, металла, машин, изделий деревообрабатывающей промышленности. В 60 – 70-х гг. железные дороги строили в основном частные лица, в 80-х гг. казна сама приступила к строительству новых и выкупу частных железных дорог. Легкая промышленность развивалась медленнее, долго оставалась на мануфактурной стадии. Уже сформировались крупные банки, финансирующие развитие тяжелой индустрии, но еще долго отсутствовал мелкий общедоступный кредит.

Несмотря на переход к фабричному производству, сохранялись кустарные промыслы. [**Кустари**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/07.html), особенно сельские, обслуживали низшие слои общества, изготовляя простейшие предметы обихода. Продукция кустарей - простейший крестьянский инструмент, сбруя, бочки, валенки, сапоги и т.п. Многие работали по заказам фабрик, фактически являясь наемными рабочими. Устойчивость кустарных промыслов отчасти объяснялась сезонным характером сельскохозяйственного производства и стремлением крестьян найти дополнительный заработок в зимнее время.

В пореформенный период стала складываться новая география российской промышленности. Наряду с Уралом в крупный центр металлургии превращался Юг – в Донбасс и Криворожье, Приазовье. Отчасти это объяснялось тем, что на Урале использовался древесный уголь, а на Юге – каменный уголь Донбасса. Кроме того, предприятия Юга сразу создавались на новой технической базе. К концу 80-х гг.Урал утратил первенство в выплавке металла.

Другие крупные индустриальные районы:

1. Северо-Западный (Петербургский) – металлообработка и машиностроение;

2. Центральный (Московский) – текстильная промышленность, машиностроение;

3. Бакинский – добыча и переработка нефти;

4. Украинский – мукомольная и сахарная промышленность.

**Торговля**

С ростом промышленности, городского населения и транспорта быстро развивался торговый оборот, особенно торговля хлебом, который теперь поступал в центральные и северные районы страны с Украины, Северного Кавказа и Поволжья. Внутренняя торговля постепенно переходила от ярмарок к стационарным магазинам и товарным биржам.

Хлеб стал и важнейшим [**экспортным**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/08.html) товаром. За 35 лет после реформы Россия увеличила вывоз зерна в 5 раз, стала крупнейшим в мире экспортером хлеба. То был, так называемый, «голодный экспорт»: налоговая политика правительства вынуждала недоедающих крестьян продавать хлеб. Министр финансов И.А. Вышнеградский, заботясь о финансировании промышленности, провозглашал: «Недоедим, но вывезем!»

Вторым по значимости экспортным товаром в пореформенной России стал лес. Кроме того вывозились технические культуры, продукция сахарной, хлопчатобумажной и нефтеперерабатывающей промышленности.

[**Импортировала**](http://www.histrussia.ru/Storage/eor/1221/item1/09.html) Россия машины, прежде всего – сельскохозяйственные и транспортные, ткани, чай, хлопок, вина.

Среди торговых партнеров пореформенной России первое место занимала Германия, второе – Англия.

Начиная с 80-х гг. российский экспорт значительно превышал импорт, что позволяло накапливать средства для финансирования промышленности.

В пореформенное время в России сельское хозяйство все более превращалось в товарное и предпринимательское, начала складываться специализация промышленных районов, развивалась торговля. Тем не менее к концу пореформенного периода Россия оставалась преимущественно аграрной страной. Все очевиднее становилось противоречие между самодержавным строем и капиталистическим развитием экономики.