**Из воспоминаний современника об ударных стройках**

…Недаром говорят и пишут: в годы первой пятилетки вся наша страна превратилась в громаднейшую строительную площадку. Так оно и было. … 518 новостроек- заводов и 1040 МТС, вся страна знала эти цифры. <…> Каждый коллектив, каждая партийная, комсомольская, профсоюзная организация на своем участке работы делала всё возможное, чтобы выполнить вовремя заказы для ударных строек. Железнодорожники боролись за то, чтобы доставить направляемые грузы по назначению. Проектировщики стремились вовремя и на высоком уровне разрабатывать проекты и сметы. Партийные комитеты каждодневно следили за ходом строительства, жили его интересами и нуждами. Они принимали на месте меры к устранению возникающих трудностей, к изысканию необходимых ресурсов, центральная и местная печать каждодневно следили за ходом строительства, жили его интересами и нуждами. Они принимали на месте меры к устранению возникающих трудностей, к изысканию необходимых ресурсов, центральная и местная печать каждодневно освещала состояние строек, помогала подтягивать отстающих. <…>

Вернёмся мысленно в летние месяцы 1929 года, когда на стройке Сталинградского тракторного завода наметился поворот к лучшему.

Сейчас уже трудно представить условия, в которых начинались эти гигантские работы. Ведь механизации не существовало почти никакой. Имелись лишь краны-укосины, бетономешалки и некоторые другие простые устройства. Земляные работы по планировке площадок, рытью котлованов под фундаменты цехов выполнялись артелями грабарей. …Грабари были на любом строительстве одной из основных фигур. И вся их «техника» состояла из телег-грабарок, в которые впрягались лошадей, и обыкновенной совковой лопаты. Но они были большими мастерами своего дела. <…>

С развертыванием широкого фронта работ основной политической задачей партийная организация строительства считала борьбу за высокие темпы. Лозунгом дня стало: «Догнать и перегнать американские темпы в строительстве». Вот тут и началось социалистическое соревнование.

На стройку пришло много молодёжи, комсомольцев, которые стали активными организаторами ударных бригад. Первая ударная бригада была создана на кладке жилых домов, строительство которых шло медленно. Причина: каменщики отказывались сами носить кирпич к рабочему месту – на этом они теряли время и заработок. Нужны были подносчики, а желающих пойти на эту нелегкую работу и низкооплачиваемую нашлось мало.

И вот 25 девушек, в основном школьницы, первыми на строительстве создали ударную бригаду подносчиц… <…>

Для того чтобы обеспечить бесперебойную работу каменщиков, девушки заранее, до начала смены, приходили на строительную площадку и приносили кирпич на месте кладки, пополняя сделанный запас в течение рабочего дня. <…>Широко развернувшееся соревнование рождало новые, прогрессивные методы труда. Была явлена настоящая война рутине. Первыми её шагом было введение непрерывной рабочей недели. <…>

Уроки строительства и пуска Сталинградского тракторного завод не прошли даром для нашей страны. Мы научились быстро строить, быстро осваивать проекторные мощности, научились и превосходить их.

Вопросы и задания.

1. Чем были ознаменованы достижения первой пятилетки? Почему, по мнению современника, они стали возможны?
2. Кто и в каких условиях трудился на стройке Сталинградского тракторного завода? Какие работы выполняли люди?
3. Назовите причины, благодаря которым на стройке наметился поворот к лучшему.
4. Как вы считаете, оправдан ли энтузиазм автора документа? Обоснуйте свой ответ.